

Dati tecnici

All-New Hyundai i10			
Motore e prestazioni	1.0 MPi	1.2 MPi	1.0 T-GDi (i10 N-Line)
Norma anti-inquinamento	EURO 6d	EURO 6d	EURO 6d
Motore Tipo	3 cilindri MPi	4 cilindri MPi	3 cilindri Turbo GDi
Cilindrata [cm3]	998	1197	998
Alessaggio x corsa [mm]	71.0 x 84.0	71.0 x 75.6	71.0 x 84.0
Rapporto di compressione	11.0	11.0	10.5
Potenza massima [kW/PS]	49.3/ 67 a 5'500/min.	61.8/84 a 6'000/min.	73.6/100 a 4'500/min.
Coppia motrice massima [Nm]	96 a 3'750/min.	118 a 4'200/min.	172 a 1'500/min.
Cambio	manuale a 5 rapporti / robotizzato a 5 rapporti	manuale a 5 rapporti / robotizzato a 5 rapporti	manuale a 5 rapporti
0-100 km/h [s]	14.8 / 17.8	12.6 / 15.8	---
Velocità massima [km/h]	156 / 156	171 / 171	---

Dimensioni	1.0 MPi	1.2 MPi	1.0 T-GDi (i10 N-Line)
Lunghezza [mm]	3,670		3,675
Larghezza [mm]	1,680		1,680
Altezza [mm]	1,480		1,483
Passo [mm]	2,425		2,425
larghezza della carreggiata anteriore [mm] 14" / 15" / 16"	1,479/1,467/1,467		1,467
larghezza della carreggiata posteriore [mm] 14" / 15" / 16"	1,490/1,478/1,478		1,478
Sbalzo anteriore/posteriore [mm]	705/540		710/540
Altezza libera dal suolo [mm]	149		152
Spazio per la testa anteriore/posteriore [mm]	996 / 956		
Larghezza abitacolo ad altezza spalle anteriore/posteriore [mm]	1,326 / 1,328		

Capacità	
Volume bagagliaio VDA [l]	252 / 1050

Autotelaio	
Sospensioni anteriori	Sospensioni a ruote indipendenti tipo MacPherson
Sospensioni posteriori	Sistema di torsione
Sterzo	Sterzo a cremagliera, servoassistenza elettrica
Diametro di sterzata [m]	4.9
Freni in generale	Impianto frenante a doppio circuito, diagonale, servofreno
- Freni anteriori [mm]	a disco, ventilanti, 252 mm
- Freni posteriori [mm]	A disco (Launch Plus, 234 mm), a tamburo (Pica, Launch)
Ruote	Cerchi in acciaio 14" / Cerchi in lega leggera 15" e 16"
Pneumatici	175/65R14 / 185/55R15 / 195/45R16